

St-Julien à compter de 2024

AUTOMNE 2021

La création de la ligne de tram, qui reliera en 30 minutes Saint-Julien à Genève, et la construction du Pôle d'Échanges Multimodal à la gare de St-Julien, vont rythmer notre quotidien les 3 prochaines années.

Le Pôle d'Échanges Multimodal, qui constitue la première étape de construction du quartier gare, contribuera à la réorganisation des déplacements à l'échelle du territoire. Il sera un véritable lieu de connexion de toutes les mobilités : tram, bus, train, voitures, mobilités douces (pistes cyclables et zones piétonnes).

De son côté le tram proposera des temps de parcours performants, fiabilisés et régulés, hors des aléas de la circulation automobile, au bénéfice des usagers, de l'environnement et de la qualité de vie.

Ces deux grands projets redessineront l'aménagement de la commune et contribueront à créer un nouvel espace urbain plus agréable et plus fonctionnel.

LE TRAM ET LE QUARTIER GARE



CE QU'IL FAUT SAVOIR SUR LE TRAM

Le tram est l'une des réponses apportées à la croissance de la circulation traversant St-Julien. Avec une fréquence soutenue aux heures de pointe et une capacité de transport supérieure à celle du bus, il favorisera l'utilisation des déplacements collectifs et alternatifs et réduira le réflexe automobile.

C'est un moyen de déplacement performant qui offre :

- Des temps de parcours optimisés grâce à une circulation à 70% en site propre
- Un niveau de confort important permettant de se détendre, de travailler, de lire...
- Une régularité et une fiabilité des horaires
- Une capacité trois fois supérieure au bus

En savoir +

Des réunions publiques d'information auront lieu cet automne. Une communication régulière (rencontres, affichage urbain, panneaux lumineux, bulletin municipal...) sera proposée tout au long des travaux. Rendez-vous sur www.cc-genevois.fr

Septembre 2021 : où en est-on ?

La durée prévisionnelle des travaux est évaluée à 33 mois avec 3 grandes phases :

- 1. Les travaux préparatoires** qui permettront de libérer les emprises de chantiers
- 2. Le dévoiement des réseaux** secs et humides à réimplanter en dehors de la plateforme du tram
- 3. La construction de l'infrastructure** du tram à proprement parler et l'aménagement de l'espace public

Actuellement le projet est en attente de démarrage effectif. En effet, comme ce projet est frontalier, il y a une interdépendance de chaque côté de la frontière : la tranche côté helvétique est en

cours de procédure pour approbation des travaux. **Les 2 lignes se rejoignant, nous devons attendre cette validation avant de nous engager.** Les premiers coups de pelle devraient intervenir fin 2021, début 2022.

Quid de la circulation pendant les travaux ?

Un projet d'une telle ampleur aura forcément un impact sur la circulation, avec quelques années difficiles pour un réel mieux demain. A l'échelle territoriale, un travail est mené avec les partenaires gestionnaires routiers pour proposer des déviations et des circuits alternatifs pour réduire la circulation de transit et limiter les impacts à l'échelon local. **L'information**

LE PROJET EN CHIFFRES



1,4 KM

4 STATIONS



8800 VOYAGEURS QUOTIDIENS ESTIMÉS

Aux heures de pointes, toutes les 6 minutes environ à partir de 2025

Aux heures creuses, toutes les 20 minutes



19 MINUTES

St-Julien Gare > Palettes

25 MINUTES

St-Julien Gare > Lancy-Pont-Rouge



LE SECTEUR GARE CHANGE D'ÉCHELLE

A l'horizon 2024, date prévisionnelle de livraison du Pôle d'Échanges Multimodal, le secteur gare commencera à changer d'aspect. Avec ses nouvelles fonctionnalités organisées autour de la mobilité, ses ambitions environnementales et de mixité urbaines fortes, il illustre une réponse innovante aux enjeux d'un territoire en pleine croissance.

sera régulière pour prévenir des zones et des durées de travaux, des déviations, voire des voies temporairement fermées. Pour les automobilistes, c'est aussi l'occasion d'expérimenter d'autres manières de se déplacer.

Et les arbres dans tout ça ?

Le tracé du tram prévoit des passages en zone mixte, c'est-à-dire mélangés à la circulation et d'autres sur sites propres (réservés au tram). Il va donc falloir aménager le parcours et abattre certains arbres. D'autres seront plantés, à la fois pour compenser mais aussi pour dessiner une trame verte sur l'ensemble du parcours.

La mobilité, un enjeu central

Au carrefour du train, de la voiture, du tram et connecté aux circuits de mobilités douces (pistes cyclables et espaces dédiés pour les piétons), le Pôle d'Échanges Multimodal permettra à chacun d'optimiser ses déplacements avec toute une palette de solutions :

- 1 parking relais de 500 places.
- Le tram.
- 1 consigne à vélo.
- La gare routière et la gare SNCF.
- Des bureaux.

Un hôtel 3 étoiles fait également partie des aménagements.

L'espace public du Pôle d'Échanges Multimodal sera **fortement végétalisé**

avec la plantation de 50 arbres en compensation des 20 coupés.

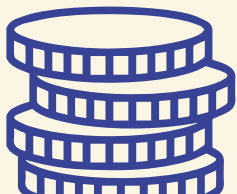
L'environnement, au cœur des aménagements

Le nouveau quartier qui sera construit près de la gare, sur une emprise de 60000 m², sur les actuelles friches notamment, sera le premier quartier bas Carbone de Haute-Savoie avec :

- La renaturation de l'Arande.
- L'utilisation de bois et de matériaux biosourcés pour les constructions.
- Le choix de la biomasse et du photovoltaïque pour l'énergie.
- La maîtrise de la construction avec une moyenne de 100 logements par an.

**42,8M
D'EUROS**
(valeur de l'euro en 2020)

La mise en service est prévue fin 2024



Vue du projet de promenade au bord de l'Arande



Un quartier mixte et vivant



environ
500
LOGEMENTS

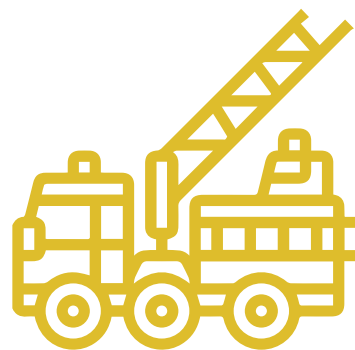
dont
au moins

30%
EN LOCATIF SOCIAL
10%
EN ACCESSION
ABORDABLE

Les futurs habitants auront à disposition **un nouveau parc public le long de l'Arande, des commerces de proximité et des services publics** (crèche, école, résidence senior...).

Et que devient la caserne des pompiers ?

Elle sera déplacée à l'Éco parc du Genevois près du Casino à l'horizon 2025, dans des locaux neufs, permettant au SDIS un meilleur fonctionnement.



Le calendrier prévisionnel des travaux

2020 > 2022

2022 > 2024

2024

2024 > 2025

À partir de
2026

Travaux préparatoires avec déviation de l'avenue Louis Armand pour permettre l'accès au centre-ville alors que les travaux du tram auront lieu avenue de la Gare



Travaux d'aménagement et de construction du Pôle d'Échanges Multimodal



Mise en service du Tram



Travaux de renaturation de la rivière l'Arande qui serpentera dans le quartier



Construction des premiers logements sur le secteur Gare



www.cc-genevois.fr pour plus de détails : plan du tracé, impacts travaux, financements.....