

8 ÉCOLES NELSON MANDELA, LES TRAVAUX SE POURSUIVENT

La construction des écoles se poursuit avec la fin de la phase gros œuvre. Les derniers mois de travaux seront consacrés aux aménagements extérieurs et intérieurs. Le déménagement est prévu cet été, pour une inauguration à la rentrée de septembre.

Un nouveau nom !

Les habitants avaient été invités à donner leurs idées de nom pour ces nouvelles écoles. Après une large concertation, c'est le nom d'écoles Nelson Mandela qui a été choisi !

INVESTISSEMENT
16 millions €
dont :
Conseil Départemental : 300 000 €
DETR : 200 000 €
CAF : 100 000 €
État : 8 000 €



9 HANGAR À SEL LES TRAVAUX SE TERMINENT

La construction du nouveau hangar à sel sera terminée au printemps 2019. L'espace libéré par l'ancien hangar à sel, en face de la gare, servira pour la construction du futur Pôle d'Echange Multimodal (début des travaux en 2021).



INVESTISSEMENT
850 000 €

10 RÉNOVATION DE LA ROUTE DE LATHOY À PROXIMITÉ DU PASSAGE À NIVEAU

La route de Lathoy va être rénovée à partir de cet été.

Quand ?

Été 2019, pendant 3 semaines.

Pourquoi ?

Les travaux commenceront par un renforcement des berges. Le revêtement de voirie sera intégralement repris, un cheminement piétons créé et la signalisation verticale finalisée.

Concrètement ?

La route sera barrée. Une déviation sera mise en place, par l'avenue de Ternier.

11 UN CITY STADE ROUTE DE THAIRY !

Le city stade de la route de Thairy nécessite une rénovation profonde. Un projet a donc été élaboré par des jeunes, accompagnés de la médiatrice sociale. Les riverains, le conseil citoyen du quartier politique de la ville et le comité de quartier Chabloux-La Feuillée y ont été associés.

Quand ?

Les travaux commenceront à la fin de l'été.

Pourquoi ?

Le city stade sera désormais organisé autour de 3 espaces : un espace d'évolution multisports (foot, basket, volley) avec des matériaux anti-bruit, un espace fitness et un espace herbeux de détente avec des tables de pique-nique et un point d'eau. Des toilettes sont prévus en dehors du site.

INVESTISSEMENT
150 000 €

Concrètement ?

Plus d'informations à venir sur le site de la Ville.



12 VESTIAIRES SPORTIFS ET CLUB HOUSE DES BURGONDES LES TRAVAUX SE POURSUIVENT

Les travaux de réhabilitation des vestiaires sportifs et du club house des Burgondes se poursuivent avec la fin de la phase démolition et le démarrage de la construction de l'extension.

Fin du chantier

En novembre 2019.

INVESTISSEMENT
1,3 millions €

dont :
Région Rhône Alpes : 157 000 €
Conseil Départemental : 150 000 €
Syane : 55 000 € | État : 15 000 €
Enveloppe parlementaire : 15 000 €



L'ACTUALITÉ
DES CHANTIERS
À ST-JULIEN-
EN-GENEVOIS
**AVRIL
2019**

ST-JULIEN DES CHANTIERS #3

ESPACES DE VILLE

Retrouvez toutes les informations sur www.st-julien-en-genevois.fr



1. Aménagement de l'avenue du Dr Palluel
2. Réouverture de la rue des Sardes
3. Rénovation de l'éclairage public
4. Des entrées de hameaux pour Thairy
5. Finalisation de la voie bus avenue de Genève
6. L'accueil de l'Hôtel de Ville rénové
7. Le chemin du Loup va ouvrir !
8. Hangar à sel, les travaux se terminent
9. Rénovation de la route de Lathoy
10. Écoles Nelson Mandela
11. Un city stade route de Thairy
12. Vestiaires sportifs et club house des Burgondes

1 AMÉNAGEMENT DE L'AVENUE DU DR PALLUEL

Dans le cadre de l'accès ouest, la Ville s'est engagée à réaménager l'avenue du Dr Palluel, la place César Duval et la rue du Jura, afin de modérer le trafic sur cet axe. Ces aménagements seront réalisés progressivement, sur plusieurs années, et commenceront en mai par l'avenue du Dr Palluel.

Quand ?

À partir de mai, pendant 10 mois.

Pourquoi ?

Avenue du Dr Palluel, le nouvel aménagement consistera en un élargissement des trottoirs, une sécurisation des voies cyclables et des aménagements pour modérer les vitesses.

Accédez à vos commerces !

La pharmacie des Acacias et le Crédit agricole - espace habitat sont ouverts pendant toute la durée des travaux !

Concrètement ?

En mai, des alternats occasionnels seront mis en place. À partir de juin, l'avenue du Dr Palluel sera à sens unique, dans le sens hôpital -> Acacias. Une fois engagé dans cette rue, il sera possible de tourner à droite, mais il sera impossible de tourner à gauche.

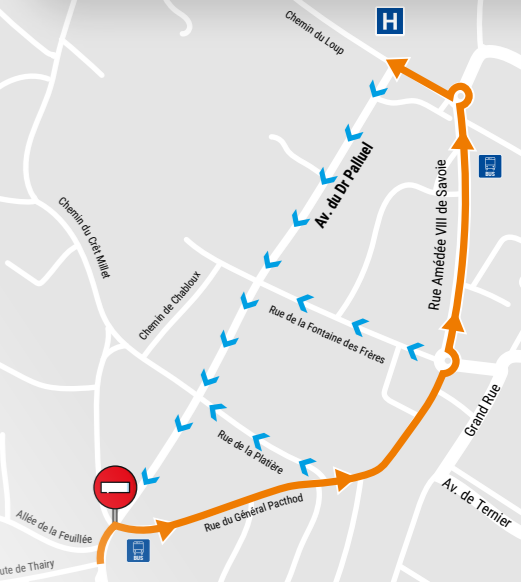
Pour aller du carrefour des Acacias à l'hôpital, une déviation sera mise en place par la rue du général Pachtod et la rue Amédée VIII de Savoie.

Et les bus ?

Les arrêts de bus sont maintenus dans le sens hôpital-Acacias. Dans le sens Acacias - hôpital, l'arrêt "Dr Palluel" est déplacé à l'entrée de la rue du général Pachtod. L'arrêt "Hôpital" est déplacé rue Amédée VIII de Savoie, au niveau de la résidence du Clos Desjacques.

INVESTISSEMENT
1,9 millions €
dont :
Communauté de communes du Genevois : 135 000 €
Syane : 150 000 €

- Sens de circulation conservé
- ➡ Itinéraire de déviation
- 🚌 Arrêt de bus TPG
- 🚫 Interdit de tourner à gauche depuis l'Av. du Dr. Palluel vers la Rue de la Fontaine des Frères et la Rue de la Platière



À l'heure où nous bouclons, tous les détails techniques (dates, ordre des interventions...) ne sont pas toujours connus de manière précise. Les plannings sont prévisionnels, étant notamment soumis aux conditions météorologiques.

Retrouvez les informations complètes à jour sur www.st-julien-en-genevois.fr

CONTACT

Ville de St-Julien-en-Genevois - Services techniques

+33 (0)4 50 35 05 02 - services.techniques@st-julien-en-genevois.fr

www.st-julien-en-genevois.fr



Le lien des chantiers est édité par la ville de Saint-Julien-en-Genevois.

Directeur de la publication : Antoine Viellard / Rédaction et coordination : Cécile Cahour-Sécher

Photos : services municipaux, sauf mentions spéciales - Conception graphique et réalisation : l'agence en ville - 04 50 10 96 41

Impression : Imprimerie Villière - Tirage 9000 exemplaires - Imprimé sur papier recyclé

2 OUVERTURE DE LA RUE DES SARDES ET DES JARDINS SUSPENDUS



La rue des Sardes ouvrira début mai. Les jardins suspendus, dans la butte le long de la rue des Sardes, ouvriront en même temps mais connaîtront encore des travaux par la suite.

Pourquoi ?

Les travaux de la rue des Sardes, prévus dans le cadre de l'accès ouest, ont permis de créer une piste cyclable montante. Pour l'instant, la rue reste à simple sens (montant), avec une voie dédiée aux piétons et cycles descendants. À l'arrivée du tramway, la rue sera prête à passer à double sens. Les jardins suspendus complètent les liaisons piétonnes entre la route de Lyon et les écoles François Buloz et Nelson Mandela, le lycée, l'hôpital et le centre-ville.

Quelles plantes ?

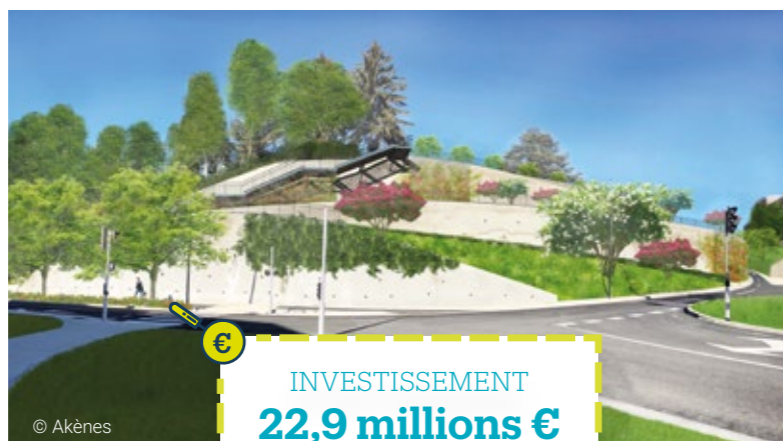
Des arbres, plantes grimpantes et plantes vivaces viennent d'être plantées. La nature couvrira en quelques années le nouveau mur.

Derniers travaux !

Les jardins suspendus feront l'objet de derniers travaux dans les prochains mois pour l'installation de la plateforme panoramique, de l'éclairage et du mobilier urbain.

À noter

Les feux de circulation seront pour l'instant maintenus à Thairy afin d'éviter une augmentation du trafic de transit par les hameaux de Thairy et Thérrens.



INVESTISSEMENT
22,9 millions €
dont :
Communauté de communes
du Genevois : 1,4 millions €
Conseil Départemental : 11 millions €

3 LA RÉNOVATION DE L'ÉCLAIRAGE PUBLIC SE POURSUIT

La Ville a engagé un plan de rénovation de l'éclairage public.

Pourquoi ?

Ces travaux ont plusieurs objectifs : l'amélioration du confort (moins de pannes), l'amélioration des performances pour diminuer la consommation énergétique, la limitation des nuisances lumineuses (pour les humains et les animaux) et la sécurisation des installations électriques.

Concrètement ?

Fin 2018, l'éclairage public a été rénové dans de nombreuses rues et routes de la Ville : avenue Napoléon III, rues de Mössingen, de la Saint-Martin, du Salève, du lycée Mme De Stael, de la Côte Mulet, routes d'Annemasse, d'Annecy, de Thairy et de Feigères, une partie de la route des Vignes, parking du collège, quartier de la Feuillée.

Fin avril, c'est l'éclairage de la rue du Belvédère qui sera en travaux. L'éclairage des rues du centre-ville sera pour sa part rénové cet été. Ces travaux n'occasionnent pas de gêne spécifique pour les riverains.

INVESTISSEMENT
200 000 €
chaque année jusqu'en 2020



4 DES ENTRÉES DE HAMEAUX POUR THAIRY

La Ville aménage les entrées des hameaux traversés par un fort flux de circulation, pour réduire les vitesses et sécuriser les trajets en mode doux. Après Thérrens l'année dernière, c'est l'entrée du hameau de Thairy qui sera réalisée, sur le même modèle, en avril. Les entrées d'autres hameaux seront réalisées les unes après les autres.

Quand ?

Du 1^{er} au 26 avril 2019.

Pourquoi ?

Des rétrécissements et des plateaux surélevés seront créés à deux entrées de Thairy (depuis Thérrens et depuis Crache). Ils seront accompagnés de cheminements piétons, de radars pédagogiques et de petits massifs plantés.

Concrètement ?

Du 1^{er} au 12 avril et du 23 au 26 avril, un alternat sera mis en place, à certains moments de la journée, entre 9h et 16h. Le 16 avril, la route sera barrée. Le plan des déviations est disponible sur le site de la mairie.

INVESTISSEMENT
80 000 €



5 FINALISATION DE LA VOIE BUS AVENUE DE GENÈVE

Pour faciliter l'utilisation des transports en commun et anticiper l'arrivée du tramway, la communauté de communes crée des voies bus et prolonge les aménagements cyclables. Deux tronçons ont déjà été réalisés. La dernière portion sera réalisée, entre le rond-point de la sous-préfecture et la rue de la Saint-Martin.

Quand ?

Du 15 au 30 avril 2019.

Concrètement ?

L'avenue de Genève sera à sens unique pendant la durée des travaux, entre le rond-point de Mössingen et le rond-point de la sous-préfecture.

Dans le sens centre-ville - Perly, deux déviations seront mises en place :

- pour les poids lourds : par la descente du crêt, la rue Jean Verne et l'avenue de Mössingen,
- pour les voitures : par la rue du Salève, la rue du Léman et l'avenue de Mössingen.

L'arrêt de bus "Sous-préfecture", en direction de Genève, sera supprimé pendant toute la durée des travaux

INVESTISSEMENT
150 000 €
dont :
Communauté de communes
du Genevois : 60 %
Confédération helvétique : 40 %



6 L'ACCUEIL DE L'HÔTEL DE VILLE RÉNOVÉ

Concrètement ?

Plusieurs services vont devoir déménager temporairement :

- Accueil général, État civil, Secrétariat éducation-animation et Centre Communal d'Action Sociale : au 6bis Grande rue
- Ressources Humaines : dans l'ancienne cure, place de la libération
- Police : au 3^e étage de l'Hôtel de Ville
- Élus et Direction générale des Services : au -1 du bâtiment Jules Ferry
- Conseil municipal : dans les salles Jules Ferry
- Permanence droit des sols : à la Communauté de Communes, à Archamps.

Les dates des déménagements seront communiquées sur le site internet de la ville.

Pendant la durée des travaux, les services qui restent dans l'Hôtel de Ville seront accessibles par le niveau -1 du bâtiment. Il s'agit des services techniques, financier et communication, ainsi que de la police municipale.

Et l'accès des personnes à mobilité réduite ?

Le projet est prévu pour qu'à terme, l'accès à l'Hôtel de Ville se fasse uniquement par le rez-de-chaussée, y compris pour les personnes à mobilité réduite. Une rampe d'accès à l'Hôtel de Ville sera ainsi créée place du général de Gaulle dans le cadre du projet Cœur de ville (en 2020).

L'Hôtel de Ville va être progressivement rénové, en commençant cette année par le rez-de-chaussée et les réseaux informatiques.

Quand ?

Entre juin 2019 et janvier 2020.

Pourquoi ?

Un pôle d'accueil des habitants sera organisé au rez-de-chaussée, avec :

- Un accueil physique organisé dès le hall d'entrée
- Plusieurs services au rez-de-chaussée : Centre Communal d'Action Sociale, État civil et Secrétariat éducation-animation.

Des petits bureaux permettront de recevoir les usagers en toute confidentialité.

Ces travaux permettront également de mener à bien une refonte complète des réseaux informatiques, ainsi qu'une rénovation thermique du rez-de-chaussée.

INVESTISSEMENT
2 millions €



ASTUCE !

Lorsque des travaux de voirie sont prévus dans votre rue, vous pouvez demander à GRDF le raccordement de votre bâtiment (maison individuelle ou logement collectif) au gaz de ville. Cela évite à GRDF de creuser la voirie spécifiquement pour votre raccordement, donc... vous paierez moins cher !



7 LE CHEMIN DU LOUP VA OUVRIR !



INVESTISSEMENT
1,5 millions €

La réouverture du chemin du Loup est prévue dans les prochaines semaines, après plusieurs mois de chantier.

Pourquoi ?

La circulation des modes doux est améliorée. Des espaces arborés ont été créés, et les réseaux d'eau ont été complètement rénovés. Des mesures de limitation de vitesse et de lutte contre le stationnement sauvage ont été mises en place.